

GUTACHTEN ZUR ERTEILUNG EINES NACHTRAGS ZUR ABE 48276

366-0099-10-WIRD/N3

Antragsteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH 396843/0000

53721 Siegburg

Art: Sonderrad 8 1/2 J X 20 H2

Typ: AVA0L

Die in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach erfolgter Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das vorliegende Gutachten zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 48276 verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch Umrüstung berührte Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

0. Hinweise

Die Verwendung der LM-Sonderräder Typ AVA0L (8,5Jx20 H2) ist auch in Verbindung mit den LM-Sonderrädern Typ AVA0N (9,5Jx20 H2) an der Hinterachse zulässig.

Die in den entsprechenden Gutachten aufgeführten Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Die Verwendungsbereiche wurden teilweise aktualisiert.

Folgende Radausführungen sind neu, bzw. es ergaben sich Änderungen im Verwendungsbereich.

AVA0L8BP35571	AVA0L9BP30726	AVA0L8BP40571
AVA0L8BP28571	AVA0L8BP40666	AVA0L8BP35666
AVA0L9BP30671	AVA0L8BP28666	

I. Übersicht

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Loch- kreis (mm) / -zahl	Mitten loch (mm)	Ein- preß- tiefe (mm)	zul. Rad- last (kg)	zul. Abroll- umf. (mm)	gültig ab Fertig. Datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring						
AVA0L8BP28651	PCD112 ET28	Ø70.1 Ø65.1	112/5	65,1	28	735	2275	10/10
AVA0L8BP35651	PCD112 ET35	Ø70.1 Ø65.1	112/5	65,1	35	735	2275	10/10
AVA0L8HA28651	PCD112 ET28	Ø70.1 Ø65.1	112/5	65,1	28	735	2275	10/10
AVA0L8HA35651	PCD112 ET35	Ø70.1 Ø65.1	112/5	65,1	35	735	2275	10/10
AVA0L8BP28571	PCD112 ET28	Ø70.1 Ø57.1	112/5	57,1	28	735	2275	10/10
AVA0L8BP35571	PCD112 ET35	Ø70.1 Ø57.1	112/5	57,1	35	735	2275	10/10
AVA0L8BP40571	PCD112 ET40	Ø70.1 Ø57.1	112/5	57,1	40	735	2275	10/10
AVA0L8HA28571	PCD112 ET28	Ø70.1 Ø57.1	112/5	57,1	28	735	2275	10/10
AVA0L8HA35571	PCD112 ET35	Ø70.1 Ø57.1	112/5	57,1	35	735	2275	10/10
AVA0L8HA40571	PCD112 ET40	Ø70.1 Ø57.1	112/5	57,1	40	735	2275	10/10
AVA0L8BP28666	PCD112 ET28	Ø70.1 Ø66.6	112/5	66,6	28	735	2275	10/10
AVA0L8BP35666	PCD112 ET35	Ø70.1 Ø66.6	112/5	66,6	35	735	2275	10/10
AVA0L8BP40666	PCD112 ET40	Ø70.1 Ø66.6	112/5	66,6	40	735	2275	10/10
AVA0L8HA28666	PCD112 ET28	Ø70.1 Ø66.6	112/5	66,6	28	735	2275	10/10
AVA0L8HA35666	PCD112 ET35	Ø70.1 Ø66.6	112/5	66,6	35	735	2275	10/10

**Gutachten 366-0099-10-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 48276**

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 1/2 J X 20 H2
Antragsteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: AVA0L
Stand: 15.10.2012



Seite: 2 von 5

AVA0L8HA40666	PCD112 ET40	Ø70.1	Ø66.6	112/5	66,6	40	735	2275	10/10
AVA0L9BP30671	PCD120 ET30	Ø72.6	Ø67.1	120/5	67,1	30	735	2275	10/10
AVA0L9HA30671	PCD120 ET30	Ø72.6	Ø67.1	120/5	67,1	30	735	2275	10/10
AVA0L9BP12726	PCD120 ET12	Ø74.1	Ø72.6	120/5	72,6	12	735	2275	10/10
AVA0L9BP30726	PCD120 ET30	ohne		120/5	72,6	30	735	2275	10/10
AVA0L9HA12726	PCD120 ET12	Ø74.1	Ø72.6	120/5	72,6	12	735	2275	10/10
AVA0L9HA30726	PCD120 ET30	ohne		120/5	72,6	30	735	2275	10/10

I.1. Beschreibung der Sonderräder

Antragsteller :AEZ Leichtmetallräder GmbH
53721 Siegburg
Hersteller : AEZ Leichtmetallräder GmbH
53721 Siegburg
Handelsmarke : AEZ Valencia
Art der Sonderräder : LM-Sonderräder, einteilig, Mittenbohrung mit einer Kappe abgedeckt
Korrosionsschutz : Mehrschicht-Einbrennlackierung
Masse des Rades : ca. 12,8 kg

I.2. Radanschluß

siehe Anlage

I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingepreßt, siehe Beispiel der Radausführung AVA0L8BP28571:

	: Außenseite	: Innenseite
Hersteller	: --	: AEZ
Radtyp	: --	: AVA0L
Radausführung	: --	: PCD112 ET28
Radgröße	: --	: 8 1/2 J X 20 H2
Typzeichen	: KBA 48276	: --
Einpreßtiefe	: --	: ET28
Herstellungsdatum	: --	: Fertigungsmonat und -jahr z.B. 10.10
Herkunftsmerkmal	: --	: Made in Germany
Gießereikennzeichnung	: --	: HS
Japan. Prüfwertzeichen	: --	: JWL

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen und Geländefahrzeuge vorgesehen.

**Gutachten 366-0099-10-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 48276**

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 1/2 J X 20 H2
Antragsteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: AVA0L
Stand: 15.10.2012



Seite: 3 von 5

II. Sonderradprüfung

Die hier beschriebenen Sonderräder wurden gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkB I S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

II.1. Felge

Die Maße und Toleranzen der Felgenkontur entsprechen der E.T.R.T.O. Norm.

Die nachgeprüften Muster stimmen in den wesentlichen Punkten mit den unter Ziffer V.3. aufgeführten Unterlagen überein.

II.2. Werkstoff der Sonderräder:

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht überprüft.

II.3. Festigkeitsprüfung:

Ein Festigkeitsnachweis vom TÜV NORD mit Nr. RP-004156-A0-144 vom 16.02.2011 liegt vor.

III. Anbau- und Verwendungsprüfung:

III.1. Anbauuntersuchung am Fahrzeug:

Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

III.2. Fahrversuche:

Freigaben der Fahrzeughersteller über Felgengröße, Einpreßtiefe und Größen der Bereifung liegen teilweise nicht vor.

Für die Verwendung der Sonderräder wurden Anbau-, Freigängigkeits und Handlingprüfungen durchgeführt. Der Untersuchungsumfang entspricht den Kriterien der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anhänger (BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998, VkB I S. 1377), Punkt 4.6.8 Anbauprüfung, und des VdTÜV-Merkblattes Nr. 751 (Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit, Ausgabe 08.2008 Anhang I). Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Der Kraftstoffverbrauch mit den von der Serie abweichenden Rad/Reifen-Kombinationen wurde nicht gemessen.

III.3. Fahrwerksfestigkeit:

Die Spurverbreiterung wurde gemäß den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkB I S 1377" vom 25.11.1998" geprüft.

IV. Zusammenfassung:

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach §22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

Der Gutachteninhaber muß eine gleichmäßige und reihenweise Fertigung der Räder gewährleisten.

Er hat darüberhinaus dafür zu sorgen, daß dieses Gutachten sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt werden, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.
- sich berührte Bau- und Betriebsvorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) bzw. hierzu ergangene Richtlinien und Anweisungen ändern.

**Gutachten 366-0099-10-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 48276**

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 1/2 J X 20 H2
Antragsteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: AVA0L
Stand: 15.10.2012



Seite: 4 von 5

- ein Verwendungsbereich definiert ist und sich in diesem anbau-, freigängigkeits- oder fahrzeugfunktionsrelevante Daten ändern.

V. Unterlagen und Anlagen:

V.1. Verwendungsbereichsanlagen:

Folgende Verwendungsbereiche in den bestehenden Anlagen werden aktualisiert und ggf. um neue Anlagen ergänzt:

Anlage	Hersteller	Ausführung	ET	erstellt am	Allg. Hinweise
1	FIAT	AVA0L8BP28651; AVA0L8HA28651	28	15.10.2012	liegt bei
3	FIAT	AVA0L8BP35651; AVA0L8HA35651	35	15.10.2012	liegt bei
2	SAAB	AVA0L8BP28651; AVA0L8HA28651	28	15.10.2012	liegt bei
4	SAAB	AVA0L8BP35651; AVA0L8HA35651	35	15.10.2012	liegt bei
5	AUDI	AVA0L8BP28571; AVA0L8HA28571	28	15.10.2012	liegt bei
7	AUDI	AVA0L8BP35571; AVA0L8HA35571	35	15.10.2012	liegt bei
11	AUDI	AVA0L8BP40571; AVA0L8HA40571	40	15.10.2012	liegt bei
8	SEAT	AVA0L8BP35571; AVA0L8HA35571	35	15.10.2012	liegt bei
12	SEAT	AVA0L8BP40571; AVA0L8HA40571	40	15.10.2012	liegt bei
9	SKODA	AVA0L8BP35571; AVA0L8HA35571	35	15.10.2012	liegt bei
6	VOLKSWAGEN	AVA0L8BP28571; AVA0L8HA28571	28	15.10.2012	liegt bei
10	VOLKSWAGEN	AVA0L8BP35571; AVA0L8HA35571	35	15.10.2012	liegt bei
13	VOLKSWAGEN	AVA0L8BP40571; AVA0L8HA40571	40	15.10.2012	liegt bei
14	AUDI	AVA0L8BP28666; AVA0L8HA28666	28	15.10.2012	liegt bei
16	AUDI	AVA0L8BP35666; AVA0L8HA35666	35	15.10.2012	liegt bei
18	AUDI	AVA0L8BP40666; AVA0L8HA40666	40	15.10.2012	liegt bei
15	DAIMLER BENZ, DAIMLER (D), MERCEDES-BENZ	AVA0L8BP28666; AVA0L8HA28666	28	15.10.2012	liegt bei
17	DAIMLER BENZ, DAIMLER (D), MERCEDES-BENZ	AVA0L8BP35666; AVA0L8HA35666	35	15.10.2012	liegt bei
19	DAIMLER (D), MERCEDES-BENZ	AVA0L8BP40666; AVA0L8HA40666	40	15.10.2012	liegt bei
24	GM KOREA (ROK)	AVA0L9BP30671; AVA0L9HA30671	30	15.10.2012	liegt bei

**Gutachten 366-0099-10-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 48276**

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 1/2 J X 20 H2
Antragsteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: AVA0L
Stand: 15.10.2012



Seite: 5 von 5

20	OPEL	AVA0L9BP30671; AVA0L9HA30671	30	15.10.2012	liegt bei
21	SAAB	AVA0L9BP30671; AVA0L9HA30671	30	15.10.2012	liegt bei
22	BMW, BMW AG	AVA0L9BP12726; AVA0L9HA12726	12	15.10.2012	liegt bei
23	BMW, BMW AG	AVA0L9BP30726; AVA0L9HA30726	30	15.10.2012	liegt bei

V.2. Allgemeine Hinweise:

siehe Anlage: Allgemeine Hinweise

V.3. Technische Unterlagen:

siehe Anlage: Technische Unterlagen



Abel

Sachverständiger
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025
Wien, 15.10.2012
KUB